

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Język angielski		Kod 1010601161010910578
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 3 / 6
Ścieżka obieralności/specjalność Bezpieczeństwo i zarządzanie lotnictwem	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: - Ćwiczenia: 2 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -	Liczba punktów 2	
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny	(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany	
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne	Podział ECTS (liczba i %) 21 100%	
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
Kinga Komorowska email: kinga.komorowska@put.poznan.pl tel. 698921394 Centrum Języków i Komunikacji ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań		Eliza Ciałkowska-Günther email: eliza.cialkowska-gunther@put.poznan.pl tel. 505204226 Centrum Języków i Komunikacji ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Posiadanie kompetencji językowej odpowiadającej poziomowi B2 wg opisu poziomów biegłości językowej (CEFR)
2	Umiejętności:	Opanowanie struktur gramatycznych i słownictwa ogólnego wymaganego na maturze podstawowej z języka obcego oraz słownictwa ogólnego i specjalistycznego objętego programem języka angielskiego dla trzeciego semestru
3	Kompetencje społeczne	Umiejętność pracy samodzielnej i zespołowej; umiejętność korzystania z różnych źródeł informacji
Cel przedmiotu:		
<ol style="list-style-type: none"> Doprowadzenie kompetencji językowej studentów do poziomu minimum B2 (CEFR). Wykształcenie umiejętności efektywnego posługiwania się językiem ogólnoakademickim oraz językiem specjalistycznym, właściwym dla danego kierunku, w zakresie czterech sprawności językowych. Doskonalenie umiejętności pracy z tekstem fachowym o tematyce technicznej . Doskonalenie umiejętności funkcjonowania na międzynarodowym rynku pracy oraz w życiu codziennym. 		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
<ol style="list-style-type: none"> Lotniska z trudnymi procedurami startów i lądowań - [-] problemy techniczne w trakcie lądowania - [-] budowa podwozia - [-] Lotnictwo a globalne ocieplenie i ochrona środowiska - [-] Paliwo lotnicze - [-] 		
Umiejętności:		
<ol style="list-style-type: none"> wygłosić prezentację w języku angielskim na temat techniczny lub popularnonaukowy, oraz wypowiadać się na tematy ogólne i techniczne posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych - [-] wypowiadać się na tematy objęte programem, posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych. - [-] sformułować tekst w języku angielskim wyjaśniający/opisujący wybrane zagadnienie specjalistyczne - [-] 		
Kompetencje społeczne:		
<ol style="list-style-type: none"> W wyniku kształcenia student potrafi skutecznie komunikować się w języku angielskim w środowisku zawodowym oraz typowych sytuacjach życia codziennego, oraz posiada umiejętność występowania publicznego. - [-] Student potrafi rozpoznać oraz wykorzystać/ zrozumieć różnice kulturowe w zachowaniu oraz rozmowie służbowej i prywatnej w języku angielskim, i odmiennym środowisku kulturowym. - [-] 		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
1. Ocena formująca: bieżąca ocena w trakcie zajęć (prezentacje, kolokwia)		
2. Ocena podsumowująca: zaliczenie		
Treści programowe		
1. Lądowanie na trudnych lotniskach z przeszkodami topograficznymi		
2. Procedury związane z awarią podwozia		
3. Budowa podwozia		
4. Trzy podstawowe konfiguracje podwozia		
5. Wpływ lotnictwa na zanieczyszczenie środowiska naturalnego		
6. Paliwo lotnicze		
7. Zagadnienia ogólne: część tematów ustnych objętych egzaminem		
8. Zagadnienia gramatyczne		
9. Guided writing ? zagadnienia specjalistyczne		
Literatura podstawowa:		
1. Emery, Henry. Roberts, Andy. 2008. Aviation English for ICAO Compliance. Macmillan		
2. Czerwiński, Piotr. Fleszar, Mateusz. 2015. English for Aviation Engineering . Rzeszów: Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej		
Literatura uzupełniająca:		
1. Ellis, Ssue. Gerightly, Terence 2012. English for Aviation. Oxford		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	60	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	60	0